



TILLEGGSREGLER

Ramfjordmoen Motorstadion

21 og 22 September 2019



1. TIDSSKJEMA	
28.08.19 kl. 16:00	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og påmelding åpner
18.09.19 kl.21:00	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
20.09.19	Depot åpner
20.09.19 kl. 18:00 – 21:00	Administrativ innsjekk i klubbhuset
21.09.19 kl. 08:15 – 09:15	
20.09.19 kl. 18:00 – 20:00	Teknisk kontroll på startplaten
21.09.19 kl. 08:15 – 09:30	
21.09.19 kl. 10:00	Førermøtet på startplaten
22.09.19 kl. 09:30	
21.09.19 kl. 11:00	Start innledende omganger
22.09.19 kl. 10:00	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser).	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Tromsø
Arrangørlisens nr.	19.08912 19.07641
Arrangørens adresse	NMK Tromsø, Postboks 5270 Tromsdalen, 9285 Tromsø
GPS Koordinater	69°34'46'1 N 19°13'27'7 E
Epost	nmktromso@hotmail.com
Telefon/kontaktperson	Mia Johnsen, 932 53790
2.4.	SPORTSKOMITEE
Mia Johnsen, Martin Bergheim, Mats Mortensen, Maja Anfeltmo	

2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Unn Hege Thomassen	Tlf: 97113117
Ass. Løpsleder	TBA	
Løpssekretær	Maja Anfeltmo og Barbro Storvoll	Tlf: 91340434
Teknisk ansvarlig	Ronny Kristiansen	
Deltakerkontakt	Marthe J Wilhelmsen	Tlf: 45253867
Juryleder	Bjørn Henriksen	
Jurymedlem	Svein Olufsen	
Jurymedlem	TBA	
Sikkerhetsansvarlig	Øystein Berger	
Faktadommer start	Jørn Larsen	
Faktadommer tyvstart	Jørn Larsen	
Faktadommer alt.spor	Runar Sætherskar Høgmo	
Faktadommer mål	Kristin Anita Kristiansen	
Depotansvarlig	TBA	
Medisinsk ansvarlig	Venke Heide	
Miljøansvarlig	TBA	
Anbudsansvarlig	Maja Anfeltmo	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sted: Ved nedkjøringen til startplaten		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Ramfjordmoen Motorstadion	
Lengde	1024	
Startlengde	140	
Maksimum banebredde	32	
Minimum banebredde	6	
Underlag	Asfalt 40% og grus 60%	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	

<p>Påmelding ihht generelle bestemmelser art 3.8-3.19 og § 603 4.5</p> <p>Elektronisk via klubbens hjemmeside : www.nmktromsoe.no</p> <p>Påmeldingen innen 18.09.19 kl. 21:00</p>	
3.2.	STARTAVGIFT
BC Junior	250,-
BC Dame\Senior\Veteran	500,-
RSCN	600,-
To i samme bil:	
BC jr. og dame\senior\veteran	600,-
BC dame og senior\veteran	700,-
Tre i samme bil:	
	850,-
CK Mini\ 85cc	100,-
CK 125 cc	250,-
CK 250cc/ CK 650cc	500,-
<i>Om deltaker melder seg på etter at påmeldingen er avsluttet, tar vi ett tilleggsgebyr på 100kr- uansett klasse.</i>	
3.3.	AVBUD
<p>Avbud skal skje snarest og innen 18.09.19 kl. 21:00, først på tlf. 91340434, og skal deretter bekreftes skriftlig ihht generelle bestemmelser art 3.8 og 3.10</p> <p>Epost: majaanf@online.no</p> <p><i>Manglende avbud vil bli innrapportert til NBF.</i></p>	
3.3.	KLASSER – DELTAKERE
<p>BC Senior, BC Damer, BC Veteran (det året man fyller 50år) og BC Junior</p> <p>RSCN- alle klasser</p> <p>CK Mini, CK 85, CK 125, CK 250 og CK 650</p>	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
<p>Ihht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6</p> <p>Ved mindre enn 30 deltakere vil arrangementet kunne bli avlyst.</p> <p>Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.</p> <p><i>Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt.</i></p>	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>Iht. NSR §231. Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk er på klubbhuset, se tidsskjema.</p>	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISSES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> Førerlisens 	

- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens
- Engangslisenser fås kjøpt i sekretariatet

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

4.2.	TEKNISK KONTROLL
I henhold til §603 pkt. 8	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer skal være påført bilen før teknisk kontroll. Utleveres i sekretariatet.	
<i>Startnummer som ikke er påmeldt, skal fjernes fra bilen.</i>	
Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
Se NSR § 304. Personlig utstyr skal fremvises på teknisk kontroll	
<i>Husk brannslucker med påført lisens nr.</i>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Ingen trening.	
5.2.	FØRERMØTE
Startplaten	
Lørdag 10:00	
Søndag 09:30	

Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Lisensierte utøvere plikter å legitimere seg ved en kontroll.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge opplyses om på førermøtet.	
5.5.	START
Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start. Det vises 5 sek. skilt. Grønt lys tennes og starten går. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.6.	TYVSTART
Iht. § 603 pkt. 6.2.2 Tyvstart nr.1 må innom alternativsporet to ganger, og hele feltet får advarsel. Ved tyvstart nr.2 i samme heat får vedkommende som forårsaker den bli utelukket fra heatet og får IKKE kjøre. FINALE: Tyvstart nr. 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra finale og plasseres sist.	
5.7.	FLAGG
I henhold til § 603 pkt. 7 Ved rødt flagg skal alle deltakerne umiddelbart avslutte konkurransen og kjøre tilbake til startplaten. <u>Ingen gjennomkjøring i depot.</u> Ved taking der man lander på alle fire hjul, <u>skal</u> deltakeren straks avslutte løpet, og møte opp til legesjekk.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Det er ikke tillatt med rengjøring av dekk. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Gjennomføring iht. NSR § 603 pkt. 6.2 Dette gjelder også RSCN.</p> <p>Lørdag: 3 innledende omganger á 3 runder.</p> <p>Søndag: 2 innledende omganger á 3 runder.</p> <p>5 biler pr heat i innledende omganger.</p> <p>Med mindre enn 5 deltakere i BC Veteran, vil disse deltakerne slås sammen med BC Senior.</p> <p>CK85cc og CK125cc kjører sammen i innledende omganger.</p> <p>CK250cc og CK650cc kjører sammen i innledende omganger.</p>	

Poengfordeling:

10 - 7 - 5 - 3 - 1.

Kun fullført omgang, gir poeng.

De med flest poeng går til finale. Ved poenglikhet etter innledende omganger, går den med flest heatseiere foran ved tildeling av finaleplass og startspor. Deretter andre plass osv. Ved fortsatt likhet trekkes finaleplass. Alle omganger er tellende.

Alternativspor kjøres 1 gang pr heat\finale.

- Forglemmelse eller mer enn en runde i alternativsporet medfører utelukkelse fra omgangen eller siste plass i respektive finaler, men foran de som ikke startet.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.

Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen.

5.10.**FINALER**

Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 603 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.

BC Senior: A, og B finale. *Ved flere enn 25 deltakere kjøres C finale.*

BC Damer: A finale, *ved 15 eller flere deltakere B-finale*

BC Junior: A finale, *ved 15 eller flere deltakere B-finale*

BC Veteran: A finale (ved flere enn 5 deltakere)

RSCN: A finale (ved flere deltakere som har meldt seg på i forskjellige klasser- vil finalen, om det er mulig, kjøre sammen i A finalen, men premieres hver for seg.)

CK 250cc og CK 650cc: A finale (kjører sammen i A finale, men premieres hver for seg)

CK 85cc :A-finale

CK 125cc: A-finale

6 biler i finale á 5 runder med 2 runner up.

Rekkefølge på finalene opplyses om på førermøtet.

5.11.**RESULTATER OG JURYMELDING**

Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

6.**PARC FERMÉ- PROTESTER**

6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
BC – 1-3pl. blir premiert RSCN – 1-3pl. blir premiert CK – 1-3pl. blir premiert CK Mini får en oppmerksomhet	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil i depot	Parallelt med gjerdet eller på rad midt i depot.
Hengerparkering	På baksiden av bildepot, ved nedgangen til vannet.
Annet	Kun busser er tillatt i bildepot, med GOD avstand til løpsbilene. Det skal være ro på området etter kl. 23:00. Eget campingdepot på platå med sekretariatet. Strømbillett selges i sekretariatet, 100kr.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Ved brakken bak startplaten.
Deltakers ansvar vedrørende miljø	Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot

	<p>utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.</p> <p>Restavfall samles i utplasserte søppeldunker. Den enkelte deltaker plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</p>
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltakerbilletter	Hver deltaker får utdelt en billett ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer i sekretariatet. Anbudskonvolutter kjøpes i kiosk.
Biler på bud	<p>RSCN biler er fritatt fra anbudsregler.</p> <p>Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud.</p>

Sykkelløp i langpausen på søndag, start på startplata ☺

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltakere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på

Ramfjordmoen Motorstadion