



**NMK Tromsø har med dette gleden av å
invitere til Blåmann Maskin BC, RSCN og
CROSSCART løp, ved Ramfjordmoen
Motorstadion
19-20 september 2020**

Henviser til FHI (Folkehelseinstituttet - www.fhi.no) sin rådgivning for koronatiltak ved arrangement til gitte dato.

Det FHI smitteverns reglement overholdes av den enkelte.

Klubben følger de retningslinjer vi har fra NBF og FHI, og ber deg også om å overholde disse i lag med oss.

Vi må tenke alle vinklinger og løsninger: i første rekke er antall deltakere, det er dere vi gjør dette for. Vi ber deg være kreativ slik at vi får flest førere og gjerne familiemedlemmer som funksjonærer da «funksjonærer ikke teller» blant de 200 tillatte på løpet.

1 fører kan ha 1 mekaniker og 1 valgfri person (0 – 100 år) til sin «husstand» vær kreativ nå ☺. Vi må registrere alle navn og oppbevare dette en stund etter løpet (14 dager). Dette vil sikre 66 førere å få meldt seg på. Du sender mail etter påmelding for å oppgi navn på de som blir med deg denne helgen. Hvis de ikke benyttes går de plassene videre og kanskje kan vi få inn 67 førere osv. ☺

Vi åpner IKKE for publikum da vi ønsker å bruke antall deltagere til førere og familie pr nå. Vi kan heller ikke åpne for «besøk» under helgen da vi må ha kontroll på alle som er inne på området ☺

Les tilleggsreglene da vi informerer fortløpende om retningslinjer som må overholdes til de enkelte gjøremål for helgen. VEL MØTT ☺



Tilleggsregler:

1. TIDSSKJEMA

| | |
|------------------------------|--|
| 27.08.2020 | Offentliggjøring av tilleggsregler |
| 27.08.2020 | Påmelding i www.bilsportportalen.com åpner |
| 15.09.2020 kl. 18:00 | Påmelding stenger |
| 18.09.2020 kl. 17:00 | Depot åpner |
| 18.09.2020 kl. 18:00 - 21:00 | Administrativ innsjekk |
| 18.09.2020 kl. 18:00 - 21:00 | Teknisk kontroll |
| 19.09.2020 kl. 08:30 - 09:00 | Administrativ innsjekk |
| 19.09.2020 kl. 08:30 - 09:15 | Teknisk kontroll |
| 19.09.2020 kl. 10:15 | Gjennomgang hos løpsledelse |
| 19.09.2020 kl. 11:00 | Start innledende omganger dag 1 |
| 20.09.2020 kl. 11:00 | Start innledende omganger dag 2 |

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1. LØPETS TELLER SOM

Løpet har ikke status som kvalifiseringsløp.

2.1. BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR) og Det Nasjonale Sportsreglementet (generelle bestemmelser). Smittevernregler til FHI og retningslinjer fra NBF samt disse tilleggsregler.

2.3. ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

| | |
|--------------------------|--|
| Arrangør | NMK Tromsø |
| Arrangørlisens nr. | 26880 |
| Arrangørens adresse | Hesteslettveien 31, 9027 Ramfjordbotn |
| GPS Koordinater | 69°34'46"1 N 19°13'27"7 E |
| Epost | nmktromso@hotmail.com |
| Telefon/kontaktpersoner: | 93253790 Mia Johnsen |

2.4. SPORTSKOMITE

Mia Johnsen
Eirin Uteng
Martin Berheim
Øystein Berger

2.5. OFFISIELLE FUNKSJONÆRER

| | | |
|----------------------------|---------------------------|--------------|
| Løpsleder | Jill Johansen | Tlf 99794064 |
| Ass. Løpsleder | Julie Bjørnås | |
| Løpssekretær | Stine Mari Kristensen | |
| Teknisk ansvarlig | TBA | |
| Deltakerkontakt | TBA | |
| Juryleder | Bjørnar Henriksen | |
| Jurymedlem | Hans Otto Johnsen | |
| Jurymedlem | TBA | |
| Faktadommer start | TBA | |
| Faktadommer tyvstart | TBA | |
| Faktadommer alternativspor | Runar S. Høgmo | |
| Faktadommer mål | Kristin Anita Kristiansen | |
| Depot/parkeringsansvarlig | TBA | |
| Medisinsk ansvarlig | TBA | |
| Sikkerhetsansvarlig | Geir Olsen | |
| Miljøansvarlig | TBA | |
| Funksjonæransvarlig | TBA | |
| Speaker | | |

2.6. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Oppslagstavle i bildepot ved innkjøring til start. **HUSK! Hold avstand og ikke ta på tavlen/papirene.**
Mye vil komme på mail til førere slik at vi slipper ansamling ved tavlen.

2.7. BESKRIVELSE AV BANEN

| | |
|---------------------|---------------------------|
| Sted | Ramfjordmoen Motorstadion |
| Lengde | 1024 m |
| Maksimum banebredde | 32 m |
| Minimum banebredde | 6 m |
| Underlag | Grus og asfalt 40/60 |

3. PÅMELDING

3.1. PÅMELDING

Påmelding ihht til generelle bestemmelser art 3.8 - 3.19 og § 603 4.5, gjøres elektronisk via bilsportportalen.com.

HUSK! Godtar kun korrekt utfylt skjema med fullstendige opplysninger. Dette må samsvare med lisenser og medlemskap. Kopi av lisenser sendes på mail til sekretariat.

nmktromso@hotmail.com

Signatur på påmeldingskort er ikke nødvendig da korrekt anmeldelse med betaling er juridisk bindende. Det skal ikke være noe papirflyt, signeringer eller utlevering av dokumenter.

Når påmelding er gjort ber vi dem om å sende mail til nmktromso@hotmail.com om hvor mange deltagere som må knyttes opp mot din påmelding. Husk informasjon tidligere om 1 fører – 1 mekaniker – 1 valgfri person (husstandsmedlemme) du kan spare valgfrie med å tilby å være flaggvakt. Da frigir du plass og flere førere kan komme inn 😊

Sistefrist for innsending av personer og lisenser er 15.09.20 kl 20:00
Etter dette vil plassene som ikke er fylt opp gå videre til neste på listen.

3.2. STARTAVGIFT

BC junior: 250,-

BC Damer/Senior/Veteran: 700,-

Dele bil: Jr/dame/ senior/veteran: 750

BC damer og senior: 1000

Tre i samme bil: 1250

CK mini/85cc: 100,-

CK 125: 250,-

CK 250/650/extreme:

700,-

NRC, SCN o/u 2400: 800,-

OBS : På grunnlag av Covid-19 og de følgene dette har er det vedtatt at påmeldingsavgiftene for sesongen 2020 økes. Prisene for BC Junior, CK Mini, 85CC og 125CC vil være som tidligere. HUSK! Det gis ut løpsbilletter for forhånds registrerte husstandsmedlemmer ved innsjekk. Viser til tidligere info: 1 fører kan ha 1 mekaniker og 2 valgfrie personer til sin «husstand» Disse båndene skal alle ha på seg så lenge arrangementet pågår.

Betaling hos oss kan kun gjøres med VIPPS 113735, ved vipps skriv hvem betaling er fra.

3.3. AVBUD

Skal gjøres ihht. NSR generelle bestemmelser pkt. 3.8, 3.10, 8.9 og 9.13

Avbud skal skje snarest til telefon 93253790,, men skal deretter bekreftes skriftlig til nmktromso@hotmail.com. Viser for øvrig til Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.

Under løp: Skriftlig avbud med begrunnelse leveres til sekretariat pr. mail. Skal inneholde: Startnummer, Navn, Adresse, Telefonnummer. Jeg trekker meg fra konkurransen pga. Frem til/til og med lørdag: Signerer du med mail at du er underforstått med at du blir tatt ut av resultatlistene / oppført som ikke fullført.

Evt. manglende avbud rapporteres til NBF.

3.4. KLASSER – DELTAGERE

Bilcross: Junior, Senior, Dame og Veteran(50 år)

Crosskart: Mini, 85CC, 125CC, 250CC, 650CC, extreme

Rallycross: NRC og SCN 2WD o/u 2400CC

HUSK! Se under påmelding om antall forhåndsutdelte plasser.

3.5. UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

Eventuell utsettelse eller avlysning skal være i henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6, og informasjon vedrørende dette vil evt. bli formidlet på vår hjemmeside <http://www.nmktromsoe.no/> samt Facebook side. Avlysning av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, vil ikke gi refusjon av startavgift.

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1. ADMINISTRATIV INNSJEKK

Gjøres i sekretariat, se tidsskjema for åpningstid. Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll, og fører må møte personlig. Ledsager der det kreves.

HUSK! Sekretariat er lite og vent på tur, ta hensyn :)

Kontroll av påmeldingskort er utført ved påmelding, ingen signering av fører anmelder/ledsager. Du betaler med Vipps.

Utlevering av løpsbilett, strømbilett og nr. til bilene. Etter lister der du har forhåndsmeldt deltagere.

Skulle det være at du skulle trenge oss under løpet er du hjertelig velkommen inn, men da med forbehold om smittevern 😊

4.1.1. DOKUMENTER SOM KAN BLI KREVD FREMVIST VED ADMINISTRATIV INNSJEKK

Dette SKAL være innsendt på mail til sekretariat ved påmelding

- Førerlisens/enganglisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens

Alle lisenser skal være i henhold til generelle bestemmelser, og deltaker er ansvarlig for å ha nødvendig dokumentasjon for fremvisning.

4.2. TEKNISK KONTROLL

Alle biler som skal delta i løpet skal fremvises for teknisk kontroll, og kun fører og evt. mekaniker har sammen med teknisk kontrollør og dennes assistenter adgang til bilen og området rundt mens kontrollen gjennomføres.

HUSK! Kontroll gjennomføres der vi finner det mest mulig hensiktsmessig etter situasjonen, og informasjon kommer i startmelding.

Teknisk har kopi av ditt påmeldingskort. Ha vognlisens lett leselig.

Brannslukker skal være godkjent og med påført lisensnr. Deltager får anvist parkeringsplass for å klargjøre bil med åpning av panser, bagasjelokk og dører.

Deltager fremviser kjøre utstyr og brannslukker ved bord som er satt ut på samme plass. Kjøre utstyr kontrolleres visuelt med hjelp av fører.

Teknisk følger smittevernsreglementet og utfører teknisk kontroll.

4.2.1. STARTNUMMER

Startnummer skal være påført ihht gjeldende regelverk, og evt. nye kan fås i sekretariatet. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.

4.2.2. PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304. Personlig utrustning og brannslukker skal fremvises på teknisk kontroll. Husk at brannslukker skal være godkjent og påført lisensnummer.

4.2.3.DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q

4.2.4. STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

4.2.5. DEKK

I henhold til § 603 pkt. 4.8.

4.2.6. BYTTING AV KOMPONENTER

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.

4.2.7. TA UT BIL AV DEPOT

Deltagende biler kan etter teknisk kontroll kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

5.GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1. TRENING

Ingen trening.

5.2. FØRERMØTE

Føreremøte gjennomføres ikke grunnet smittevern.

HUSK! Føreremøte denne runder er at du har lest tilleggsregler og startmelding.

Der skal all informasjon være som du trenger.

Du har gjennomført påmelding og teknisk.

Du sjekker at du står på deltagerlisten som kommer på mail du har oppgitt. Den blir og hengt opp på den offisielle oppslagstavlen.

Det med å dele bil/t hensyn til/trekning av spor, har vi tatt ved påmelding i sekretariat.

Men skulle det være spørsmål, ta kontakt med ASS løpsleder for svar.

Deltagerkontakt har sitt tilholdssted i depot – der kan dere henvende dere med spørsmål under hele arrangementet.

.....

HUSK! Bildepot ber vi dere om å plassere løpsbiler mest hensiktsmessig – tenk brannvern, smittevern og sikkerhet. Vi oppfordrer husstander om å parkere samlet. Skulle du trenge hjelp eller assistanse bruk dine husstandsmedlemmer eller henvend dem til **Depotansvarlig og Miljøansvarlig** slik at riktig smitteverns utsyr blir benyttet.

.....

HUSK! Skulle du på noen måte ha behov for hjelp på banen vil vi tenke smittevern.

Motorstopp og rulling der deltager kommer seg ut – Deltager tar seg ut av bilen og til sikker sone på en sikker måte. Kommuniserer tydelig til funksjonærer. Funksjonærer bruker hansker ved kontakt med bilen.

Rulling der deltager trenger hjelp - Funksjonærer/redningspersonell bruker hansker ved kontakt med bil og deltager. Jobber på en måte som beskytter seg selv og deltager.

5.3. DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)

Ved en eventuell kontroll blir dette informert om.

HUSK! Kommer de blir det informert over speakeranlegg. Still opp etter det reglement som de ber om.

5.4. STARTREKKEFØLGE

Startrekkefølgen vil bli satt opp når sekretariatet stenger. Den henges opp på den offisielle oppslagstavlen og sendes pr mail. Som vanlig vil en her etterstrebe å så langt det er mulig å ta hensyn førere som er både fører og ledsager, og/eller deler bil med andre klasser.

5.5. START

Ihht NSR § 603 pkt. 2.1. Bilene står på linje ihht banegodkjenning. Løpsleder gir klarsignal til starter om at banen er klar, og starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start. Fra dette tidspunkt er førere under starters kommando.

1. 5 sek skilt vises
2. Grønt lys tennes, starten går.

(Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel/flagg istedenfor grønt lys.)

5.6. TYVSTART

Ved tyvstart følges NSR § 603 pkt. 6.2.2 med følgende tillegg spesifisering:

Tyvstart nr. 1 drivhjul bak på grus.

Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat og finale og plasseres sist.

5.7 FLAGG

Det benyttes grønt, gult og rødt flagg fra bemannet flaggpost.

Ved evt. rødflagging av heatet skal førere umiddelbart avslutte konkurrering og returnere til startplaten i gangfart for omstart. Fører som forårsaket rødflagging får ikke stille til start igjen dette heatet.

5.8 RENGJØRING AV DEKK

Det er ikke tillatt med rengjøring av dekk. Evt. brudd på dette vil medføre en utelukkelse fra heatet.

5.9 INNLEDENDE OMGANGER

Løpsgjennomføring gjøres ihht generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2, dette gjelder også NRC/SCN og CK med unntak av regler om anbud samt at CK mini/ BC oppvisning konkurrerer ikke.

Lørdag: Det kjøres 4 innledende omganger a 3 runder.

Søndag: Det kjøres 2 innledende omganger a 3 runder.

Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger.

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.

Kjøres etter poengskalaen 10-7-5-3-1.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide, og for sen oppstilling ihht startrekkefølge vil medføre at en ikke får starte i aktuell omgang. Startrekkefølge trekkes elektronisk og alle heat fylles opp, mens de siste heatene i hver omgang utjevnes.

CK 85 og CK 125 kan slås sammen i et heat, men premieres separat. Det samme gjelder evt. CK 250,CK 650 og CK EXTREME

5.10 FINALER

Kvalifisering til finaler gjøres etter § 603 pkt 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4.

Finalerekkefølge opplyses på førermøtet søndag.

Finaler kjøres med 6 biler á 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Se for øvrig tilleggsreglene pkt 5.6.

A finale alle klasser, også CK mini

B finale ved 14-19 deltagere (gjelder pr klasse)

C finale ved 20-29 deltagere (gjelder pr klasse)

Det gjennomføres to runner up, det vil si at vinner og 2 plass av en finale rykker opp til neste finale.

5.11 RESULTATER OG JURYMELDINGER

Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

6. PARC FERMÈ– PROTESTER

6.1. PARC FERMÈ

Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Fermé bestemmelser. Kjøring til egen depotplass/Parc Fermé skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller

fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt frem til etter at anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.

6.2. PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må leveres elektronisk på sms eller på mail (nmktromso@hotmail.com) til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen, sammen med protestgebyr på NOK 2000,- (husk smittevern) Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr). Protestgebyr\depositum betales pr vipps og håndteres elektronisk.

6.3. APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

7. PREMIERING

1-3 plass premieres, samt at CK mini/BC Jr. Debutant får deltakerpremie.

HUSK! Anbudspenger tilbakebetales via oppgitt bankkonto nr.

Vinnere av fra 5 til 1 plass leses opp.

Premien henter du på premiebordet. A finalister stiller pent opp (1 m avstand) ☺

All fordeling/oppsett av anbudspenger og premier er gjort med tanke på smittevern.

8. ANNEN INFORMASJON

8.1 DEPOT – HENGER PARKERING MV.

Hengere parkeres enten på gressområde til høyre ved innkjøring nord. Vis hensyn når du parkerer og vi gjør oppmerksom på at evt. ødeleggelser på gjerde, strømbokser el. ved parkering må erstattes. Trenger du hjelp, ta kontakt med depotansvarlig.

Det skal ikke parkeres privatbiler i løpsdepot mens løpet pågår. Vi ber om at alle respekterer dette.

8.2. BRANNSLUKKER

Det skal på hver depotplass finnes minst en godkjent brannslukker (det vil si kontrollert i løpet av siste 12 mnd med påført lisensnummer) på minimum 6 kg.

8.3. MILJØ

Miljøstasjon Se kart på offisiell informasjonstavle.

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på egen service/depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon.

Det vil bli utført kontroller på dette og team som ikke oppfyller kravet vil kunne bli nektet start.

Alt avfall fra deponiplass leveres på opparbeid miljøstasjon på anlegget: olje, metall, glass, rest,

Det skal være ro i bildepot etter klokka 23.00. Det er ikke tillatt med alkohol i bildepot.

Trivsel og sikkerhet. Sykling i depot under løp er under ingen omstendigheter tillatt.

8.4. ADGANGSBILLETTER

HUSK!

Her henviser vi til FHI reglement, bilsportens henvisninger og kommuneoverlege.

LØPSBILLETTER SKAL VÆRE PÅ ALLE SOM ER REGISTRET INN I ARRANGEMENTET.

DETTE GJELDER ALLE ALDRE.

DETTE GJELDER ALLE DELTAGERE OG FUNKSJONÆRER.

ALLE ER FØRT OPP I LISTE SOM ARRANGØR ER PLIKTIG TIL Å HOLDE I 10 DAGER ETTER.

Hver deltaker får utdelt 2 adgangsbillettband (1 til seg selv og 1 til mekaniker) ved innsjekk. Team medlem nr 3 må det løses billett pålydende 100 kr for helga.

Personer uten løpsbillett vil bli utvist fra arrangementet, ved problemer kan politi kontaktes.

Fremvis billett uten protester til kontrollør.

8.5. REKLAMERETT

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Eventuelt frikjøp koster kr. 5000,- og betales i sekretariat ved innsjekk.

8.6. ANBUD

For at du skal legge inn anbud må du ha en telefon med kamera samt vipps eller starksoverføring (i din nettbank).

Innlevering av anbud:

Alle budkonvolutter kjøpes i sekretariatet og alle budkonvolutter skal skrives på av våre funksjonærer. Den som legger inn budene tar bilde av konvolutten som kvittering og vil IKKE få med seg konvolutten. (De oppbevares i sekretariatet) Budgebyret til klubben betales elektronisk med vipps (vi tar IKKE kontanter). Anbudskonvolutter selges og kan innleveres i sekretariat hele helgen.

MEN 15 minutter etter at siste finale BC bil er i mål (klokkeslett notert fra sekretariatet) stenger anbudsmottaket.

Dersom det fortsatt er kø når anbudsmottaket stenger, vil køen bli lukket og de som står i kø på lukningstidspunktet får lagt inn sine bud før mottak av anbud stenges.

Biler på bud Alle bilcrossbiler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud, med unntak av juniorbiler som kun har juniorførere og ikke kvalifisert til finale.

Trekking av anbud: For at alle ikke skal samle seg når dette skjer kommer vi til å annonsere over høytaler anlegget når de forskjellige bilene skal trekkes. Slik at vi får delt opp i mindre grupper. Følg med på høytaler anlegget.

Betaling av bil: Pga Covid 19 skal vi IKKE ha 11000 i kontanter i konvoluttene. Denne betalingen skal skje mellom utøvere via VIPS eller straksoverføring. Og denne skal overvåkes av jury. Dersom vedkommende ikke får overført penger, erklæres budet ugyldig og bilen trekkes på nytt.

Overlevering av bil: Det er viktig å holde avstand. Selger demonterer personlige eiendeler. Det er kjøpers ansvar å sørge for overflatedesinfisering og unngå direkte kontakt før dette er gjort. Det bør da brukes engangsbeskyttelsesutstyr.

Se vedlagte Covid-19 regler ift anbud fra NBF

<https://bilsport.no/wp-content/uploads/2020/06/Bud-Bilcross-med-Covid.pdf>



Som deltager vil du møte stadig påminnelse om å holde 1 m avstand.

Vi må forholde oss til det FHI, forbundet og kommuneoverlegen henviser til.

Men sammen skal vi skal få det til 😊

Camping ber vi dere om å plassere boenhet mest hensiktsmessig – tenk brannvern, smittevern og sikkerhet. 4 meter mellom hver boenhet.

Strøm til enhet er som tidligere, vi klipper om vi ser strømlledning som ikke er i hht kravet (2m2). Campingsansvarlig kobler i bokser. Strømmen koster 100,- kr for helgen og kvittering fåes i sekretariat under påmelding.

Den **ytre linje** på anlegget vil være «stengt» vi må til enhver tid ha full kontroll om hvem som er inne på anlegget. Derfor er de utleverte løpsbilletter så viktig. Ingen billett – utvist fra området.

Skulle du forlate den **indre sirkel** for bensin eller mat så er du hjertelig velkommen tilbake med fremvisning av løpsbillett til kontrollør. Husk smittevernrregler gjelder og når du er ute på tur.

Trivsel og sikkerhet. Sykling i depot under løp er under ingen omstendigheter tillatt. Det skal være ro i camping etter klokka 23.00 hele helgen.

Avfallskontainer er åpen for kasting av avfall i handlepose. Store søppelsekker ber vi dere unngå.

Toaletter har vann og såpe som desinfisering. Det vil stå desinfiseringsmiddel på strategiske plasser. Toaletter holdes rene etter det nasjonale forskrifter tilsier.

Matsalg er tillat.

Kiosken ber vi dere påse at avstand overholdes. 1 om gangen.

Det er montert desinfiseringsbeholder ved kiosk, og vi ber dem bruke den.

Vi har også åpnet en egen kiosk for førerne i bildepotet.

Lavvo er øremerket flaggvaktene. Det er et område kun for flaggvakter til deres pauser og bespisning. Den vil ikke bli åpen for andre denne helgen.

Andre funksjonærer går etter de henvisninger de har fått.

**Vi minner om Fair Race og ønsker velkommen til en trivelig og underholdende helg,
sammen med dere!**