



**NMK Tromsø har med dette gleden av å  
invitere til BC, RSCN og CROSSCART løp,  
ved Ramfjordmoen Motorstadion  
31 – 01 aug. 2021**

Henviser til FHI (Folkehelseinstituttet - [www.fhi.no](http://www.fhi.no)) sin rådgivning for koronatiltak ved arrangement til gitte dato.

Det FHI smitteverns reglement overholdes av den enkelte.

Klubben følger de retningslinjer vi har fra NBF og FHI, og ber deg også om å overholde disse i lag med oss.

For å ha kontroll på området ber vi deg sende mail med hvem du har med deg.

Les tilleggsreglene

VELL MØTT 😊



# Tilleggsregler:

## 1. TIDSSKJEMA

06.07.2021	Offentliggjøring av tilleggsregler
06.07.2021	Påmelding i <a href="http://www.bilsportportalen.com">www.bilsportportalen.com</a> åpner
28.07.2021 kl. 15:00	Påmelding stenger
28.07.2021 kl. 15:00	Depot åpner
30.07.2021 kl. 18:00 - 21:00	Administrativ innsjekk
30.07.2021 kl. 19:00 - 21:00	Teknisk kontroll
31.07.2021 kl. 08:00 - 09:00	Administrativ innsjekk
31.07.2021 kl. 08:00 - 09:30	Teknisk kontroll
31.07.2021 kl. 10:00	Førermøte
31.07.2021 kl. 11:00	Start innledende omganger dag 1
01.08.2021 kl. 09:15	Førermøte
01.08.2021 kl. 10:00	Start innledende omganger dag 2

## 2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

### 2.1. LØPETS TELLER SOM

Løpet har ikke status som kvalifiseringsløp.

### 2.1. BESKRIVELSE AV LØPET

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR) og Det Nasjonale Sportsreglementet (generelle bestemmelser). Smittevernregler til FHI og retningslinjer fra NBF samt disse tilleggsregler.

### 2.3. ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangør	NMK Tromsø
Arrangørlisens nr.	39876
Arrangørens adresse	NMK Tromsø, Postboks 5270 Tromsdalen, 9285 Tromsø
GPS Koordinater	69°34'46"1 N 19°13'27"7 E

Epost [nmktromso@hotmail.com](mailto:nmktromso@hotmail.com)  
Telefon/kontaktpersoner: 93253790 Mia Johnsen

#### 2.4. SPORTSKOMITE

Mia Johnsen  
Eirin Uteng  
Wenche Mortensen

#### 2.5. OFFISIELLE FUNKSJONÆRER

Løpsleder	Remi Hansen	Tlf
Ass. Løpsleder	TBA	
Løpssekretær	Stine Mari Krstiansen	
Sekretær	Eirin Uteng	
Teknisk ansvarlig	Neander Jakobsen	Tlf: 45425383
Deltakerkontakt	Ted-Rene Øien	Tlf: 91876345
Juryleder	Svein Olufsen	Tlf: 94195483
Jurymedlem	Per Westgård	
Jurymedlem	Inger Lise Westgård	
Faktadommer start	Ronny Henrik Kristiansen	
Faktadommer tyvstart	Ronny Henrik Kristiansen	
Faktadommer alternativspor	TBA	
Faktadommer mål	Kristin Anita Kristiansen	
Depot/parkeringsansvarlig	Mats Mortensen	
Medisinsk ansvarlig	Jonas Uteng Benjaminsen	
Sikkerhetsansvarlig	Tommy Wilhelmsen	
Miljøansvarlig	Marthe Wilhelmsen	
Funksjonæransvarlig	TBA	
Speaker	TBA	

#### 2.6. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Oppslagstavle i bildepot ved innkjøring til start. **HUSK! Hold avstand og ikke ta på tavlen/papirene.**  
**Mye vil komme på mail til førere slik at vi slipper ansamling ved tavlen.**

#### 2.7. BESKRIVELSE AV BANEN

Sted	Ramfjordmoen Motorstadion
Lengde	1024 m
Maksimum banebredde	32 m
Minimum banebredde	6 m
Underlag	Grus og asfalt 40/60

## 3. PÅMELDING

### 3.1. PÅMELDING

Påmelding ihht til generelle bestemmelser art 3.8 - 3.19 og § 603 4.5, gjøres elektronisk via [bilsportportalen.com](http://bilsportportalen.com).

Last opp lisenser og medlemskapet i [bilsportportalen](http://bilsportportalen.com).

Signatur på påmeldingskort er ikke nødvendig da korrekt anmeldelse med betaling er juridisk bindende. Det skal ikke være noe papir flyt, signeringer eller utlevering av dokumenter.

Når påmelding er gjort ber vi deltakere om å sende mail til [nmktromso@hotmail.com](mailto:nmktromso@hotmail.com) om hvor mange deltagere som må knyttes opp mot din påmelding. Hver fører kan ha med seg: 1 mekaniker og 2 valgfrie personer (husstandsmedlemmer).

### 3.2. STARTAVGIFT

BC junior: 250,-

BC Damer/Senior/Veteran: 500,-

Dele bil: Jr/dame/ senior/veteran: 600,-

Dele bil: BC damer/ senior/veteran: 700,-

Tre i samme bil: 850,-

RSCN: 600,-

CK mini/85cc: 100,-

CK 125: 250,-

CK 250cc/650cc: 500,-

HUSK! Det gis ut 1 stk. depo-billett ved innsjekk, de andre valgfrie personene i «husstanden» må betale 100kr i inngang for helgen. Dette gjøres ved innsjekk. Disse båndene skal alle ha på seg så lenge arrangementet pågår.

Betaling hos oss kan kun gjøres med VIPPS 113735, ved vipps skriv hvem betaling er fra.

### 3.3. AVBUD

Skal gjøres ihht. NSR generelle bestemmelser pkt. 3.8, 3.10, 8.9 og 9.13

Avbud skal skje snarest til telefon 93253790, men skal deretter bekreftes skriftlig til [nmktromso@hotmail.com](mailto:nmktromso@hotmail.com). Viser for øvrig til Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.

Under løp: Skriftlig avbud med begrunnelse leveres til sekretariat pr. mail. Skal inneholde: Startnummer, Navn, Adresse, Telefonnummer. Jeg trekker meg fra konkurransen pga. Frem til/til og med lørdag: Signerer du med mail at du er underforstått med at du blir tatt ut av resultatlistene / oppført som ikke fullført.

Evt. manglende avbud rapporteres til NBF.

### 3.4. KLASSER – DELTAGERE

Bilcross: Junior, Senior, Dame og Veteran(50 år)  
Crosskart: Mini, 85CC, 125CC, 250CC, 650CC, extreme  
Rallycross: NRC og SCN 2WD o/u 2400CC

### 3.5. UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

Eventuell utsettelse eller avlysning skal være i henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6, og informasjon vedrørende dette vil evt. bli formidlet på vår hjemmeside <http://www.nmktromsoe.no/> samt Facebook side. Avlysning av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, vil ikke gi refusjon av startavgift.

## 4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

### 4.1. ADMINISTRATIV INNSJEKK

Gjøres i sekretariat, se tidsskjema for åpningstid. Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll, og fører må møte personlig. Ledsager der det kreves.

**HUSK! Sekretariat er lite og vent på tur, ta hensyn :)**

Kontroll av påmeldingskort er utført ved påmelding, ingen signering av fører anmelder/ledsager. Du betaler med Vipps.

Utlevering av depo-billetter, kjøp av strømbillett og nr. til bilene. Etter lister der du har forhåndsmeldt deltagere.

Skulle det være at du skulle trenge oss under løpet er du hjertelig velkommen inn, men da med forbehold om smittevern 😊

#### 4.1.1. DOKUMENTER SOM KAN BLI KREVD FREMVIST VED ADMINISTRATIV INNSJEKK

Dette skal kunne fremvises i sekretariat ved påmelding

- Førrelisens/engangslisens

- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens

Alle lisenser skal være i henhold til generelle bestemmelser, og deltaker er ansvarlig for å ha nødvendig dokumentasjon for fremvisning.

## 4.2. TEKNISK KONTROLL

Alle biler som skal delta i løpet skal fremvises for teknisk kontroll, og kun fører og evt. mekaniker har sammen med teknisk kontrollør og dennes assistenter adgang til bilen og området rundt mens kontrollen gjennomføres.

Teknisk kontroll utføres på startplaten.

Teknisk har kopi av ditt påmeldingskort. Ha vognlisens lett leselig.

Brannslukker skal være godkjent og med påført lisensnr.

Deltager fremviser kjøre utstyr og brannslukker ved bord som er satt ut på samme plass. Kjøre utstyr kontrolleres visuelt med hjelp av fører.

Teknisk følger smittevernsreglementet og utfører teknisk kontroll.

Det vil bli utført kontroll av kjøreutstyr under løpet – på startplaten.

### 4.2.1. STARTNUMMER

Startnummer skal være påført ihht gjeldende regelverk, og evt. nye kan fås i sekretariatet. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.

### 4.2.2. PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304. Personlig utrustning og brannslukker skal fremvises på teknisk kontroll. Husk at brannslukker skal være godkjent og påført lisensnummer.

### 4.2.3. DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q

### 4.2.4. STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

### 4.2.5. DEKK

I henhold til § 603 pkt. 4.8.

### 4.2.6. BYTTING AV KOMPONENTER

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.

#### 4.2.7. TA UT BIL AV DEPOT

Deltagende biler kan etter teknisk kontroll kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

### 5.GJENNOMFØRING AV LØPET

#### 5.1. TRENING

Ingen trening.

#### 5.2. FØRERMØTE

Føreremøte gjennomføres på startplaten.

**Du har gjennomført påmelding og teknisk.**

Husk å bring legitimasjon med på førermøtet.

#### 5.2.1 UNDER LØPET

**Deltagerkontakt** har sitt tilholdssted i depot – der kan dere henvende dere med spørsmål under hele arrangementet.

.....

**HUSK! Bildepot** ber vi dere om å plassere løpsbiler mest hensiktsmessig – tenk brannvern, smittevern og sikkerhet. Vi oppfordrer husstander om å parkere samlet.

.....

**Motorstopp og rulling der deltager kommer seg ut** – Deltager tar seg ut av bilen og til sikker sone på en sikker måte. Kommuniserer tydelig til funksjonærer. Funksjonærer bruker hansker ved kontakt med bilen.

**Rulling der deltager trenger hjelp** - Funksjonærer/redningspersonell bruker hansker ved kontakt med bil og deltager. Jobber på en måte som beskytter seg selv og deltager.

#### 5.3. DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)

Ved en eventuell kontroll blir dette informert om.

#### 5.4. STARTREKKEFØLGE

Startrekkefølgen vil bli satt opp når sekretariatet stenger. Den henges opp på den offisielle oppslagstavlen og sendes pr mail. Som vanlig vil en her etterstrebe så langt det er mulig å ta hensyn førere som er både fører og ledsager, og/eller deler bil med andre klasser.

#### 5.5. START

Ihht NSR § 603 pkt. 2.1. Bilene står på linje ihht banegodkjenning. Løpsleder gir klarsignal til starter om at banen er klar, og starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start. Fra dette tidspunkt er førere under starters kommando.

CK 85 og CK 125 kan få start hjelp, de kan skyves i gang.

1. 5 sek skilt vises
2. Grønt lys tennes, starten går.

(Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel/flagg istedenfor grønt lys.)

#### 5.6. TYVSTART

Ved tyvstart følges NSR § 603 pkt. 6.2.2 med følgende tilleggs spesifikasjon:

Tyvstart nr. 1: 2 ganger i alternativspor

Starter gir tydelig tegn til fører som er dømt til tyvstart.

Advarsel gis til hele start feltet.

Tyvstart nr. 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat/finale og plasseres sist.

#### 5.7 FLAGG

Det benyttes grønt, gult og rødt flagg fra bemannet flaggpost.

Ved evt. rødflagging av heatet skal førere umiddelbart avslutte konkurrering og returnere til startplaten i gangfart for omstart. Fører som forårsaket rødflagging får ikke stille til start igjen dette heatet.

#### 5.8 RENGJØRING AV DEKK

Det er ikke tillatt med rengjøring av dekk. Evt. brudd på dette vil medføre en utelukkelse fra heatet.



## 5.9 INNLEDENDE OMGANGER

Løpsgjennomføring gjøres ihht generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2, dette gjelder også NRC/SCN og CK med unntak av regler om anbud samt at CK mini/ BC trening konkurrerer ikke.

Lørdag: Det kjøres 4 innledende omganger a 3 runder.

Søndag: Det kjøres 2 innledende omganger a 3 runder.

Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger.

Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.

Kjøres etter poengskalaen 10-7-5-3-1.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide, og for sen oppstilling ihht startrekkefølge vil medføre at en ikke får starte i aktuell omgang. Startrekkefølge trekkes elektronisk.

## 5.10 FINALER

Kvalifisering til finaler gjøres etter § 603 pkt 6.2.3.

I finalene kjøres det semifinaler med lucky looser, det vil si at semi finalene vil fylles opp om noen ikke kan stille til start.

I semifinale 1 vil deltakere på plass 1,3,5,7,9 og 11 stille. (Deltaker med plassering 13,14, 15 osv. skal være klar for å kunne stille til start dersom andre ikke kan stille)

I semifinale 2 vil deltakere på plass 2,4,6,8,10 og 12 stille. (Deltaker med plassering 13,14, 15 osv. skal være klar for å kunne stille til start dersom andre ikke kan stille)

De tre beste fra hver semi finale vil kvalifisere seg til en finale.

For at semifinaler skal gjennomføres må det minimum være 15 deltakere i klassen.

Dersom noen er imot at finalene avvikles med Lucky looser prinsippet må dette meldes i fra om snarest og innen 20.07.21 til NMK Tromsø på epost: [nmktromso@hotmail.com](mailto:nmktromso@hotmail.com)

Finalerekkefølge opplyses på førermøtet søndag.

Finaler/semifinaler kjøres med 6 biler á 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Se for øvrig tilleggsreglenes pkt 5.6.

A finale alle klasser

CK mini kjører 3 runder

## 5.11 RESULTATER OG JURYMELDINGER

Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

## 6. PARC FERMÈ – PROTESTER

### 6.1. PARC FERMÈ

Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Fermé bestemmelser.

Bilene skal parkeres i parc Fermè – dette opplyses om på førermøtet søndag.

### 6.2. PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen, sammen med protestgebyr på NOK 2000,- (husk smittevern) Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).

### 6.3. APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen. Gebyret må betales med vipps.

## 7. PREMIERING

Alle A finalister premieres, samt at CK mini/BC trening får deltakerpremie.

HUSK! Anbudspenger tilbakebetales via oppgitt bankkontonr.

Premien henter du på premiebordet. A finalister stiller pent opp (1 m avstand) 😊

All fordeling/oppsett av anbudspenger og premier er gjort med tanke på smittevern.

## 8. ANNEN INFORMASJON

### 8.1 DEPOT – HENGER PARKERING MV.

Hengere parkeres innerst i camping depoet. Vis hensyn når du parkerer og vi gjør oppmerksom på at evt. ødeleggelser på gjerde, strømbokser el. ved parkering må erstattes. Trenger du hjelp, ta kontakt med depotansvarlig.

Alle registrerte kjøretøy som parkeres i løpsdepoet, parkeres på eget ansvar.

## 8.2. BRANNSLUKKER

Det skal på hver depotplass finnes minst en godkjent brannslukker (det vil si kontrollert i løpet av siste 12 mnd med påført lisensnummer) på minimum 6 kg.

## 8.3. MILJØ

Miljøstasjon befinner seg ved kiosk i bildepoet.

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på egen service/depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon.

Det vil bli utført kontroller på dette og team som ikke oppfyller kravet vil kunne bli nektet start.

Alt avfall fra deponiplass leveres på opparbeid miljøstasjon på anlegget: olje, metall, glass, rest,

Det skal være ro i bildepot etter klokka 23.00. Det er ikke tillatt med alkohol i bildepot.

Trivsel og sikkerhet. Sykling i depot under løp er under ingen omstendigheter tillatt.

## 8.4. ADGANGSBILLETTER

HUSK!

Her henviser vi til FHI reglement, bilsportens henvisninger og kommuneoverlege.

LØPSBILLETTER SKAL VÆRE PÅ ALLE SOM ER REGISTRET INN I ARRANGEMENTET.

DETTE GJELDER ALLE ALDRE.

DETTE GJELDER ALLE DELTAGERE OG FUNKSJONÆRER.

ALLE ER FØRT OPP I LISTE SOM ARRANGØR ER PLIKTIG TIL Å HOLDE I 10 DAGER ETTER.

Fører får utdelt 1 depo-billett ved innsjekk. Husstandsmedlemmer må løse ut inngangsbillett til kr. 100 for hele helgen, gjelder barn over 16 år.

**Personer uten løpsbillett vil bli utvist fra arrangementet, ved problemer kan politi kontaktes.**

**Fremvis billett uten protester til kontrollør.**

## 8.5. REKLAMERETT

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Eventuelt frikjøp koster kr. 5000,- og betales i sekretariat ved innsjekk.

## 8.6. ANBUD

For at du skal legge inn anbud må du ha en telefon med kamera samt vipps eller straksoverføring (i din nettbank).

Innlevering av anbud:

Anbudskonvolutter kjøpes i sekretariatet og fylles ut av våre funksjonærer. Den som legger inn budene tar bilde av konvoluttene som kvittering og vil IKKE få med seg konvoluttene. (De oppbevares i sekretariatet) Anbudsgebyret til klubben betales elektronisk med vipps (vi tar IKKE kontanter). Anbudskonvolutter selges og kan innleveres i sekretariatet ved siste finale og ut anbudstiden på 15 minutt etter siste finale (til køen er slutt), sekretariatet har notert gjeldende klokkeslett.

Dersom det fortsatt er kø når anbudsmottaket stenger, vil køen bli lukket og de som står i kø på lukningstidspunktet får lagt inn sine bud før mottak av anbud stenges.

Alle bilcrossbiler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud, med unntak av juniorbiler som kun har juniorførere og ikke kvalifisert til finale.

Betaling av bil: Pga Covid 19 skal vi IKKE ha 11000 i kontanter i konvoluttene. Denne betalingen skal skje mellom utøvere via VIPPS eller straksoverføring. Og denne skal overvåkes av jury. Dersom vedkommende ikke får overført penger, erklæres budet ugyldig og bilen trekkes på nytt.

Overlevering av bil: Det er viktig å holde avstand. Selger demonterer personlige eiendeler. Det er kjøpers ansvar å sørge for overflatedesinfisering og unngå direkte kontakt før dette er gjort. Det bør da brukes engangsbeskyttelsesutstyr.

Se vedlagte Covid-19 regler ift anbud fra NBF

<https://bilsport.no/wp-content/uploads/2020/06/Bud-Bilcross-med-Covid.pdf>

Generell info:

**Camping** ber vi dere om å plassere boenhet mest hensiktsmessig – tenk brannvern, smittevern og sikkerhet. 4 meter mellom hver boenhet.

Strøm til enhet er som tidligere, vi klipper om vi ser strømledning som ikke er i hht kravet (2m2). Campingansvarlig kobler i bokser. Strømmen koster 50,- kr pr døgn og kvittering fåes i sekretariatet under påmelding.

Trivsel og sikkerhet. Sykling i depot under løp er under ingen omstendigheter tillatt. Det skal være ro i camping etter klokka 23.00 alle dager.

**Avfallskontainer** er åpen for kasting av avfall i handlepose. Store søppelsekker ber vi dere unngå.

**Toaletter** har vann og såpe som desinfisering. Det vil stå desinfiseringsmiddel på strategiske plasser. Toaletter holdes rene etter det nasjonale forskrifter tilsier.

**Matsalg** er tillatt.

**Kiosken** ber vi dere påse at avstand overholdes. 1 om gangen. Det vil være kiosk oppe i sekretariatet men også nede i bildepoet.

Det er montert desinfiseringsbeholder ved kiosk, og vi ber dem bruke den.

**Lavvo** er øremerket flaggvaktene. Det er et område kun for flaggvakter til deres pauser og bespisning. Den vil ikke bli åpen for andre denne helgen.

**Andre funksjonærer** går etter de henvisninger de har fått.

Vi minner om Fair Race og ønsker velkommen til en trivelig og underholdende helg,  
sammen med dere!



Som deltager vil du møte stadig påminnelse om å holde 1 m avstand.

Vi må forholde oss til det FHI, forbundet og kommuneoverlegen henviser til.

Men sammen skal vi skal få det til 😊